

## Tester hrúbky laku digitálny Fe/NFe PROFI AKUSTIK P-11-S-AL



**Návod na použitie**

Tester hrúbky je elektronické zariadenie, ktoré meria hrúbku náteru na automobiloch. Vďaka meradlu nájdeme na vozidle opravené miesta (druhá vrstva laku alebo výplň karosérie)

#### **Rozdiely medzi modelmi:**

- P-11 - rozlíšenie 10 um, rozlíšenie 1,99 mm (1990 um) s guľovou sondou, ktorá môže merať na konkávných a konvexných častiach karosérie
- MGR-11 - rozlíšenie 10 um, rozlíšenie 1,99 mm (1990 um)
- S - znamená, že Tester hrúbky má sondu na vodiči
- FE- znamená, že Tester hrúbky meria oceľ, pozinkovanú oceľ
- AL - znamená, že Tester meria oceľ, pozinkovanú oceľ a hliník

**Napájanie** - odporúčame použiť 2 x 1,5 alkalickú batériu LR6

**Zapnutie** - podržte zelené tlačidlo s popisom „ON“ na cca. 1 sekundu.

**Meranie** - aplikujte sondu na testovací povrch, jemne ju zatlačte a udržiavajte ju stabilne na jednom mieste. V tomto momente meradlo meria vzdialenosť od povrchu sondy k povrchu kovu. Tento výsledok sa nazýva hrúbka náteru. Majte na pamäti, že sonda a testovaný povrch musia byť čisté. Vrstva špiny (napr. prach) môže nadhodnotiť výsledky merania.

**Kalibrácia** - v prípade nesprávneho výsledku merania by ste mali prístroj kalibrovať. Musíte použiť kalibračné platne (sú súčasťou balenia). Po zapnutí zariadenia stlačte a podržte modré tlačidlo „KAL“ cca. 5 sekúnd, kým sa na displeji nezobrazí postupne 80, 70, 60, 50, 40, 30, 20, 10 a popis „HL“. Prístroj by mal na displeji zobrazovať popis AL - použite prosím sondu na červenú kalibračnú platňu s popisom AL-200um a stlačte modré tlačidlo „KAL“, potom by na displeji mal byť popis FE - prosím použite sondu na sivú kalibračnú platňu s FE-200um a stlačte modré tlačidlo „KAL“

**Podsvietenie a svetlo** - stlačte žlté tlačidlo. Podsvietenie a LED svietidlo sa automaticky vypnú po 15 sekundách.

**HOLD Funkcia (zvukový signalizačný systém vrstiev a výplne karosérie)** - funkcia podržania môže zmraziť výsledok merania na displeji. Zvukový systém signalizuje, koľko vrstiev alebo výplne existuje. Zvuková signalizácia tiež uľahčuje meranie.

**Funkcia HOLD - Zapnutie** - stlačte a podržte modré tlačidlo „KAL“, po krátkom zvukovom signáli je funkcia pripravená na použitie.

**Funkcia HOLD - Vypnutie** - stlačte a podržte modré tlačidlo „KAL“, po dlhom zvukovom signáli je funkcia pripravená na použitie.

### **HOLD Funkcia so zvukovým signálom**

- Jeden krátky zvukový signál - farba od výroby (0-160  $\mu\text{m}$ )
- Dva krátke zvukové signály - opätovné nátery (170 - 350  $\mu\text{m}$ )
- Jeden dlhý zvukový signál - výplň (tmel, ...)(350+  $\mu\text{m}$ )

Zvuková signalizácia vrstiev a výplne karosérie je funkciou pre ľudí, ktorí majú problém s interpretáciou výsledkov merania.

**Majte sa na pozore! Meranie môže byť narušené mobilným telefónom (pri volaní v blízkosti testera) alebo iným zariadením, ktoré vytvára silné elektromagnetické pole ako CD-Rádio alebo silný magnet !**

